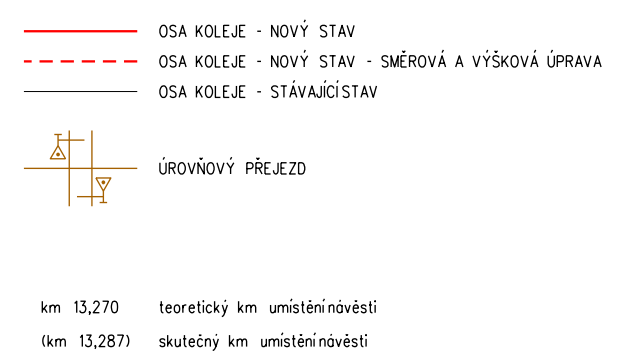


- LEGENDA:**
- 457,9 ŽELBET, HEKTOMETR v km 457,9
 - 457,7 stávající ŽELBET, HEKTOMETR v km 457,7
 - 458,0 STANČNÍK PLECHOVÝ v km 458,0
 - 458,4 STANČNÍK PLECHOVÝ v km 458,4 (úsek trati, ve kterém musí být použito překlenutí zadržací brázy)
 - 459,6 RUŠENÁ VÝSTROJ TRATI

- 50 návest "TRÁTOVÁ RYCHLOST" pro V (rychlostník "N")
- 60 návest "TRÁTOVÁ RYCHLOST" pro V a W (rychlostník "N")
- 40 návest "TRÁTOVÁ RYCHLOST" (rychlostník "3")
- návest "OČEKÁVEJTE TRÁTOVOU RYCHLOST" pro rychlostník "N"
- návest "STOUPÁNÍ TRATĚ" (sklonovnik)
- návest "KLESÁNÍ TRATĚ" (sklonovnik)
- návest "HRANICE KOLEJE" (námezník)
- návest "POSUN ZAKÁŽAN" (označník)
- návest "Indikátorová tabulka s šipkou"



- TRAKČNÍ STOŽÁŘ - PŘÍHRADOVÝ
- TRAKČNÍ STOŽÁŘ - PŘÍHRADOVÝ SE ZÁVAŽÍM SMĚREM OD TEPLIC
- TRAKČNÍ STOŽÁŘ - PŘÍHRADOVÝ SE ZÁVAŽÍM SMĚREM OD CHABAŘOVIC
- TRAKČNÍ STOŽÁŘ - PŘÍHRADOVÝ SE ZÁVAŽÍM Z OBOU STRAN
- TRAKČNÍ STOŽÁŘ - BETONOVÝ JEDNODUCHÝ
- TRAKČNÍ STOŽÁŘ - BETONOVÝ DVOUTÝ

POZNÁMKA:

STANČNÍKY V KM 458,3 A 458,5 JSOU UMÍSTĚNÝ VPRAVO OD KOLEJE Z DŮVODU LEPŠÍ VIDELNOSTI A VĚTŠÍHO PROSTORU VPRAVO OD KOLEJE V TUNELU. STANČNÍKY V TUNELU BUDOU UMÍSTĚNÉ NA TUNELOVÉ KONZOLE. STANČNÍKY NA MOSTĚ BUDOU UMÍSTĚNÉ NA MOSTNÍ KONSTRUKCI (PODROBNOSTI VIZ TZ). U STANČNÍKŮ NA STOŽÁŘECH TV BUDE DOPLNĚNO TUDY A DOKMĚRY JŽ VE VÝROBĚ.

Autorizační razítko:

Číslo soupřavy:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: **SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"

SUDOP PRAHA **SUDOP EU**

Zhotovitel části: **SUDOP EU a.s.**
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 305
e-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: **ING. MARTIN VLASÁK**
Garant profese: -

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska: *Jenů* Odpovědný projektant SO, IO, PS: *Taške* Vypracoval: *Taške* Kontroloval: *Ing. David Demo*

ING. MIROSLAV VÁŇA Bc. JAN TAŠKE Bc. JAN TAŠKE

Název akce: **OPTIMALIZACE TRATĚ. ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) - DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy: **18-342.209**

Projektový stupeň: **DSP+PDPS**

Část: **ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 91-14-01 Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, výstroj trati**

Datum: **12/2019**

Číslo části: **D.2.1.1**

Název přílohy: **SCHEMA UMÍSTĚNÍ VÝSTROJE TRATI**

Měřítka: - Počet formátů: **5 A4**

Číslo přílohy: **2**